

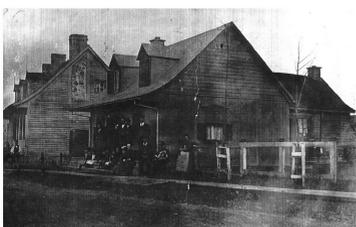
Le secteur est du village au début du XXe siècle

Au début du XX^e siècle, l'église Saint-Joseph occupe le centre d'un village linéaire de moins d'un kilomètre.

Du côté est de l'église, le long du *Chemin public* (maintenant le boulevard Gouin) se trouvent une ou deux auberges, quelques maisons, un magasin général, une boucherie, une forge, un bureau de poste et quelques autres commerces. En 1910 s'ouvre la rue Paré (69^e). Vers 1940, une ancienne maison de ferme est convertie en hôtel, le « Foyer Inn », lieu bien connu de divertissement, qui disparaît en fumée dans les années 80.



Hôtel Le Foyer Inn.
Lieu de réception et d'hébergement (disparu).
Fonds Sylvie Daigneault



La maison de Trefflé Couvrette, premier maire de RDP vers 1845. Elle servit d'auberge (disparue).
Collection SHRDP



Voiture de livraison du boucher Jos Longpré dans le village.
Collection SHRDP

Un projet de canal à Rivière-des-Prairies

Saviez-vous que le Vieux village, situé à l'ombre de l'église Saint-Joseph, faillit connaître un développement industriel spectaculaire? En effet, en 1912, le gouvernement du Canada vote des crédits importants pour aménager une voie maritime reliant l'océan aux Grands Lacs dans l'axe constitué par le fleuve Saint-Laurent, la rivière des Prairies, la rivière des Outaouais et la baie Georgienne. Dans ce but, on doit draguer la rivière pour permettre aux navires, au fort tirant d'eau, de passer directement du fleuve à la rivière. D'autre part, les rives de la rivière des Prairies sont alléchantes pour les investisseurs. C'est pourquoi le maire de Montréal-Est, Monsieur Joseph Versailles, fait pression sur le gouvernement provincial pour qu'une bande de terre menant à la rivière soit incorporée à sa municipalité (*voir carte ci-contre*). Sa demande porte fruit: Rivière-des-Prairies se voit amputée de terrains promis à un vaste développement industriel et résidentiel.

Mais un nouveau projet de voie maritime canado-américaine vient supplanter peu à peu celui de la Baie Georgienne et sonner le glas du développement industriel à Rivière-des-Prairies. En revanche, jusque dans les années 60, Montréal-Est garde son emprise sur les terrains enclavés dans le Vieux-village prairivois. Ainsi, lorsque les moeurs s'échauffent au Foyer Inn, les habitants doivent attendre l'intervention de la police de Montréal-Est et non de la police locale!

Bande de terre incorporée à Montréal-Est



L'Île de Montréal constituant les comtés de Hochelaga et Jacques-Cartier et la cité de Montréal construite d'après les plans du cadastre.
BANQ Montréal, 1915

